



ESPARR : Étude de Suivi d'une Population d'Accidentés de la Route dans le Rhône

Les accidents de la route ont des conséquences sanitaires, familiales, sociales et professionnelles dans notre société qui sont peu ou mal identifiées.

Objectifs :

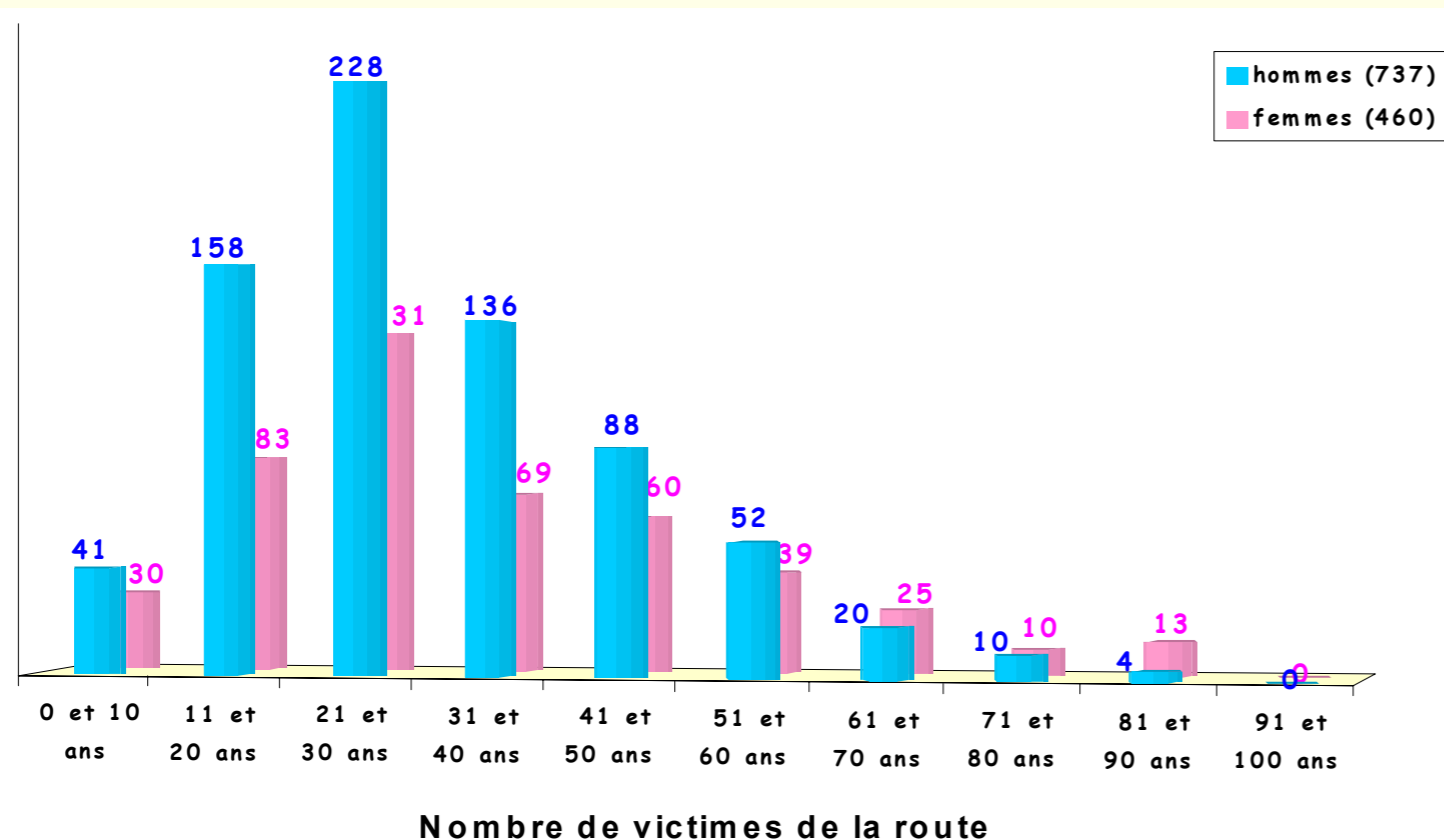
Suivre de façon prospective une cohorte des victimes survivantes d'accidents de la route dans le département du Rhône et rechercher les facteurs pronostiques initiaux sur le devenir de cette population

Méthodes

Cette étude prospective comprend une période d'inclusion d'une durée d'un an, débutée en novembre 2004, avec la collaboration de l'ensemble des services d'urgences et de réanimation. Les patients inclus seront suivis sur une période de 5 ans. Un suivi spécifique aura lieu pour les patients traumatisés graves et les traumatisés crâniens.

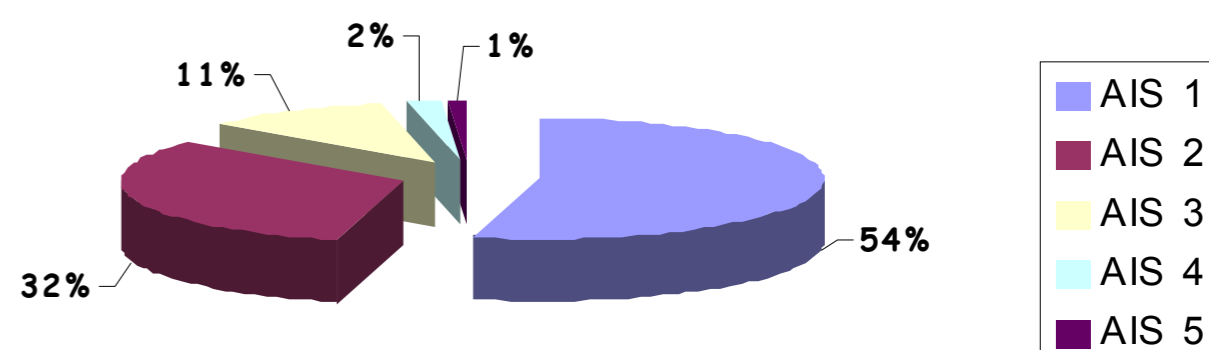
Résultats :

A 1 an d'inclusion, 1197 patients ont été inclus dans l'étude ESPARR.

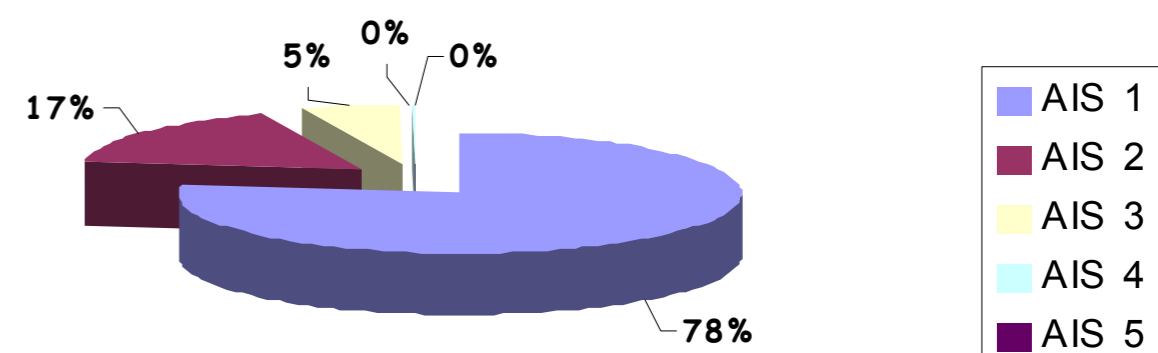


Parmi les 640 premiers dossiers étudiés, 72 patients ont été considérés comme graves (score AIS supérieur ou égal à 3), 10 patients ont été hospitalisés en réanimation. 376 patients ont été victimes d'un traumatisme crânien, quelque soit la gravité.

Gravité des lésions initiales dans la population masculine



Gravité des lésions initiales dans la population féminine



Au stade actuel, ces données préliminaires permettent d'enrichir les données épidémiologiques dans le domaine de l'accidentologie routière.

L'objectif à plus long terme est d'évaluer, dans la durée, les conséquences médicales et médico-sociales des traumatismes graves.