

Title: Profil cognitif et neuro comportemental d'accidentés de la route. Evaluation des patients de la cohorte ESPARR un an après l'accident

Name	HOURS
First Name	Martine
Institution	INRETS
Department	UMRESTTE
Address	25 avenue François Mitterrand
Zip code	69500
City	Bron
Country	France
Phone	+33 4 72 14 25 22
Fax	+33 4 72 14 25 20
Email	martine.hours@inrets.fr

Auteurs

Co -auteur 1	Charnay P. ⁽¹⁾
Co -auteur 2	Bar J.Y. ⁽¹⁾
Co -auteur3	Nash S. ⁽¹⁾
Co -auteur 4	Bernard M. ⁽¹⁾
Co -auteur 5	Boisson D. ⁽²⁾
Co –auteur 6	Mazaux JM. ⁽³⁾

⁽¹⁾ UMRESTTE/INRETS-UCBL LYON1-InVS, Bron, 69, France

⁽²⁾ Hôpital Henry Gabrielle-HCL, St Genis-Laval, 69, France

⁽³⁾ Hôpital Tastet Girard, CHU Pellegrin, Bordeaux, 33, France

Mots clefs

Troubles neuro comportementaux – troubles cognitifs –
cohorte - traumatisme crânien - Accidents de la route-
suivi – évaluation - NRS

Texte de l'appel :

Introduction : ESPARR (Étude de Suivi d'une Population d'Accidentés de la Route dans le Rhône) est une cohorte de victimes d'accidents de la route, incluses au moment de leurs soins dans les hôpitaux du département du Rhône (France), suivie dans le temps afin d'étudier les conséquences médicales, sociales, familiales de l'accident sur les victimes et leur famille.

Objectifs : Le travail présenté vise à décrire les séquelles neuropsychologiques présentées par les victimes, et plus particulièrement les traumatisés crâniens (TC), lors du bilan réalisé un an après l'accident, en fonction de la gravité de la lésion à la tête.

Méthode :

Le bilan neuropsychologique a concerné les sujets âgés de plus de 15 ans lors de l'accident et considérés lors de leur inclusion comme blessés graves (M.AIS3+), ou chez lesquels une lésion à la tête a été cotée AIS 2 (traumatisme crânien avec

perte de connaissance). Tests et questionnaires ont été administrés par des neuropsychologues. L'évaluation a été réalisée à l'aide de la NRS-R : Neurobehavioral Rating Scale-Revised. Cette échelle, validée en français par Vannier, Mazaux and coll. a déjà été utilisée lors d'études épidémiologiques car elle est robuste et permet une évaluation rapide et peu contraignante des troubles psychocognitifs. Les analyses statistiques effectuées ont comparé les résultats de trois groupes de sujets (Blessés graves sans TC, TC modérés, TC graves).

Résultats :

281 des 401 sujets de la cohorte ESPARR (71%) ont accepté de participer à ce suivi un an après l'accident : 115 ont un MAIS ≥ 3 sans TC, 46 un TC grave, et 120 un TC modéré. La moyenne d'âge est 36.6 ans (± 16.7). Les trois groupes sont similaires en termes de catégorie socio économique ou de statut familial. 3 sujets sur 4 sont des hommes. Les patients atteints d'un TC grave ont plus souvent des troubles de l'attention, des manifestations anxieuses, des difficultés à s'exprimer oralement, une fatigabilité mentale, des difficultés de flexibilité mentale, instabilité de l'humeur... Les TC modérés sont légèrement plus nombreux à avoir une fatigabilité mentale et une diminution des initiatives.

Conclusions: Les résultats de l'étude confirment l'impact du traumatisme crânien sévère sur les fonctions cognitives. Aucune différence significative n'a été mise en évidence entre des personnes atteintes d'un TC modéré et des personnes sévèrement blessées sans TC.

Commentaire [pc1] : A finir

Moderate TBI were slightly more numerous to present mental fatigability and decreased motivation but this was not significant.