

Le retentissement du traumatisme grave sur les proches de la victime, 3 ans après l'accident : méthodologie de cette évaluation dans la cohorte ESPARR (Étude de Suivi d'une Population d'Accidentés de la Route dans le Rhône)

Name	Charnay
First Name	Pierrette
Institution	INRETS
Department	UMRESTTE
Address	25 avenue François Mitterrand
Zip code	69675
City	Bron cedex
Country	France
Phone	+33 4 72 14 25 13
Fax	+33 4 72 14 25 20
Email	pierrette.charnay@inrets.fr

auteurs

Co -auteur 1

Hours M. ⁽¹⁾

Co -auteur 2

Gaucher J. ⁽²⁾

Co -auteur 3

Ribes G. ⁽²⁾

Affiliation

⁽¹⁾ UMRESTTE/INRETS-UCBL LYON1-InVS, Bron, 69, France

⁽²⁾ SIS« Santé Individu Société » Université de Lyon, Lyon, 69, France

Mots clefs

aidant – famille – cohorte - traumatisme crânien -
Accidents de la route- suivi – évaluation – zarit –
qualité de vie – méthodologie – glozman

Introduction : Après l'accident, pour les victimes comme pour les familles, le bouleversement est total et souvent définitif. ESPARR, cohorte prospective d'accidentés, s'intéresse trois ans après l'événement, aux répercussions de l'accident sur les proches de la victime, et se propose d'analyser la situation de leur point de vue à partir de réaction et de ressentis, et en la comparant à la réaction des victimes. Cette recherche s'inscrit dans une réflexion sur la place d'une politique d'aide aux aidants dans la politique de santé.

Objectifs : 1/Mettre en évidence : -le poids de la prise en charge d'un blessé, - son impact sur la relation familiale, - les facteurs pouvant déterminer les capacités d'adaptation et la qualité de vie des proches ; 2/Valider une méthodologie et des échelles de mesure

Méthode : Il s'agit d'une étude prospective de cohorte portant sur des entourages désignés par l'accidenté. Elle concerne 61 blessés (57 Adultes et 4 enfants de moins de 16 ans) de la cohorte ESPARR (M-AIS 4 et 5) et leur entourage (1 à 5 personnes de plus de 14 ans, par sujet). 42 ont eu un traumatisme crânien grave et 5 des lésions médullaires. L'étude repose

sur un auto-questionnaire (incluant l'échelle de mesure du fardeau de Zarit, l'échelle de qualité de vie de Glozman modifiée, une échelle visuelle analogique d'évaluation de la charge, un questionnaire concernant la perception par l'entourage des comportements de l'accidenté), et sur un entretien téléphonique libre.

Résultats attendus. Nous espérons 184 « proches » des accidentés. L'observation et l'analyse des comportements familiaux, ainsi que la mise en évidence du processus de désorganisation et réorganisation du groupe familial face à la personne « dépendante » apportera des données chiffrées, utiles pour la mise en place d'action d'accompagnement. L'étude permettra de valider l'échelle de Zarit et de Glozman chez les aidants des accidentés et d'élaborer une procédure d'évaluation des répercussions sur la « famille » de la prise en charge de leur proche accidenté.

:en comparant les résultats avec ceux obtenus auprès des blessés eux-mêmes, - par un entretien libre à chaque membre de la famille, permettant de mettre en correspondance les informations obtenues par l'approche quantitative au vécu tel que raconté par les familles. La démarche entreprise est faite à la demande, et avec le soutien, de l'UNAFTC.