

Un premier bilan un an après sa mise en place...

Madame, Mademoiselle, Monsieur,

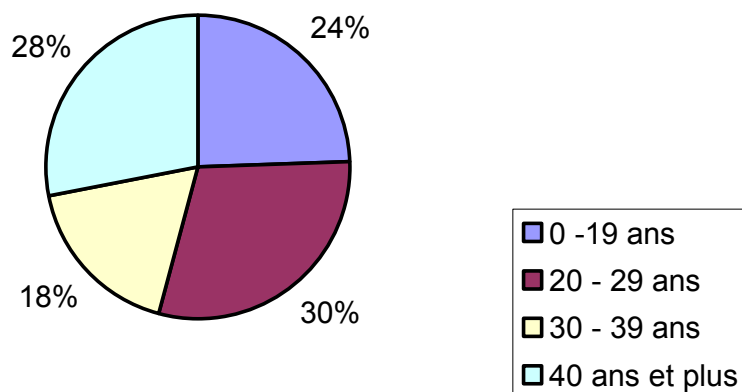
Vous êtes aujourd'hui 1226 personnes accidentées de la circulation dans le Rhône à participer à l'étude ESPARR, démarrée en octobre 2004, et nous vous en remercions. Vous avez accepté de répondre aux questions que nos collaborateurs présents dans les services médicaux vous ont posées, directement ou par téléphone, et de participer à un suivi. Ce que vous nous direz de votre vie depuis cet accident va nous aider à améliorer les systèmes de prévention des accidents, la prise en charge médicale et l'accompagnement de nouvelles victimes de la route.

Comme nous vous l'avions annoncé, nous souhaitons vous informer régulièrement de l'avancée de l'étude. Aujourd'hui nous vous présentons les premiers résultats de l'analyse des entretiens qui ont eu lieu à l'hôpital, soit simplement une description de la population des accidentés.

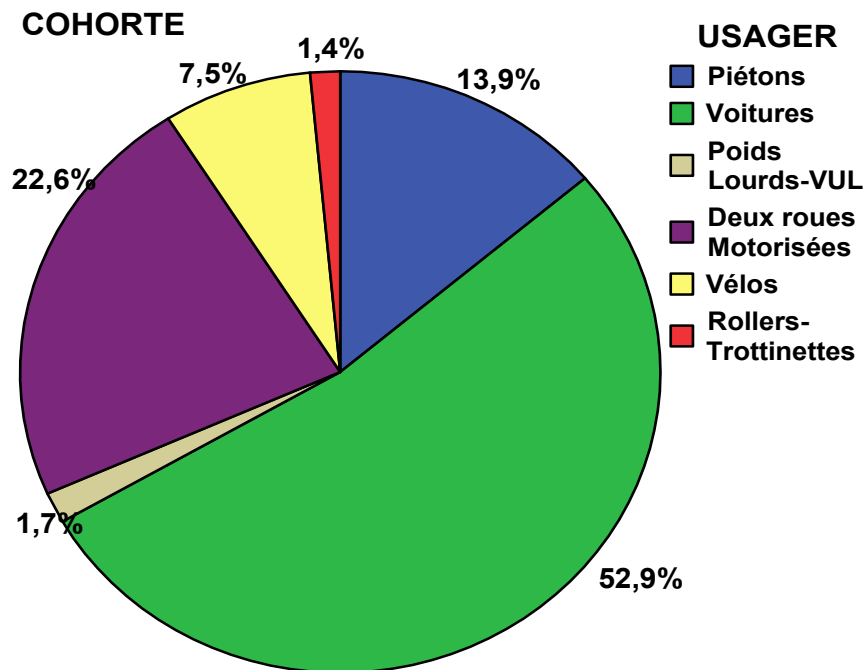
Les premiers résultats descriptifs:

- ◆ 62 % d'entre vous sont de sexe masculin et 38 % de sexe féminin
- ◆ environ 20 % ont moins de 18 ans ; près de $\frac{3}{4}$ ont moins de 40 ans (moyenne d'âge de la population ESPARR = 31,5 ans).

Répartition des âges

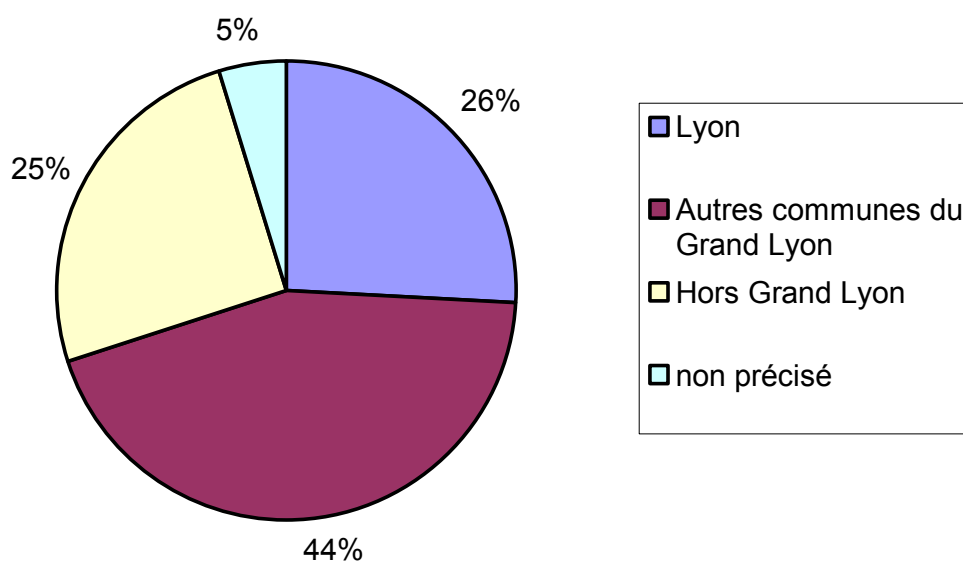


- ◆ vous avez été en moyenne 327 à être inclus par trimestre, (baisse durant l'été : 232)
- ◆ une majorité des accidents dont vous avez été victimes impliquent une voiture ou un « deux roues » motorisé (voir ci-dessous).

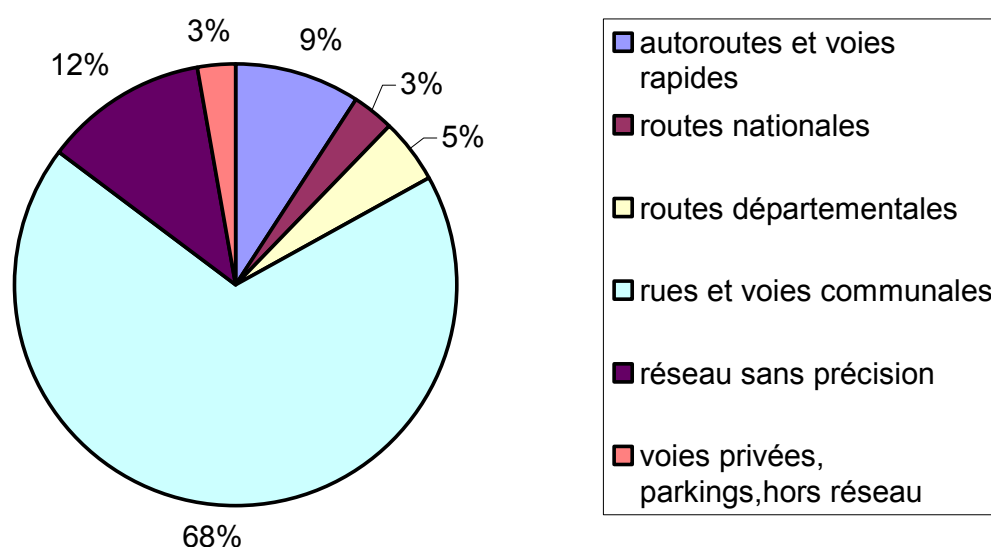


- ◆ 16 % d'entre vous ont un accident qui a concerné leur seul véhicule (c'est-à-dire sans autre véhicule ou piéton impliqué); tandis que 7 % ont eu un poids lourd comme véhicule antagoniste (= véhicule adverse).
- ◆ 26,5 % d'entre vous ont eu leur accident au cours d'un trajet pour aller ou revenir du travail, et 5 % dans le cadre de leur travail (accident de mission)
- ◆ vous êtes plus de 60 % à avoir eu votre accident dans une rue ou sur une route communale.

Zone géographique de l'accident



Lieu de l'accident

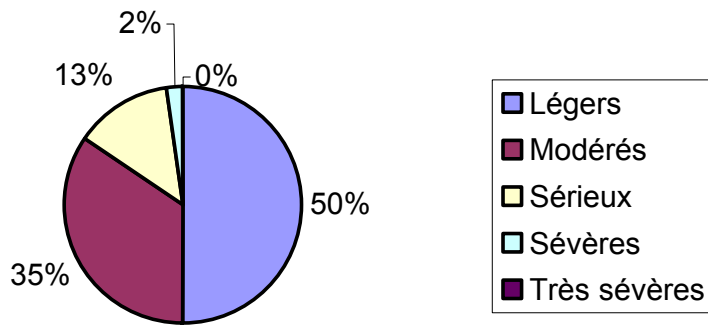


Quelques remarques sur les équipements de sécurité :

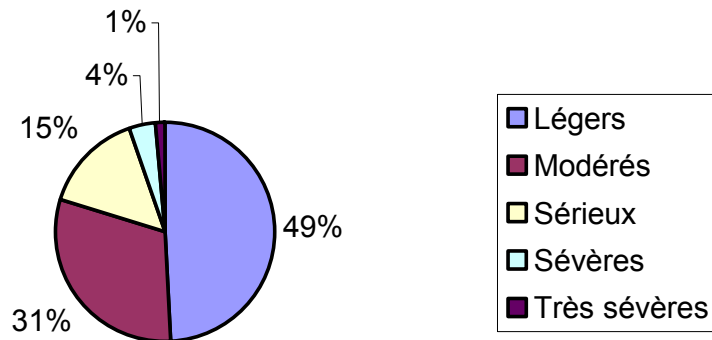
- ◆ vous étiez 83,7% à porter votre ceinture dans un véhicule de type voiture, poids lourd ou véhicule utilitaire léger
- ◆ l'air bag s'est déclenché dans 14 % des cas impliquant une voiture.
- ◆ enfin, si vous avez eu un accident de deux roues (motorisées ou non), vous étiez 94 % à porter un casque

La gravité de vos blessures

Gravité chez les femmes



Gravité chez les hommes



- ◆ les blessures dites « légères » n'entraînent en général pas d'hospitalisation
- ◆ ceux d'entre vous atteints de lésions très sévères ou sévères sont pratiquement tous passés par un service de réanimation.
- ◆ les hommes sont plus nombreux à être gravement blessés.

A suivre

Equipe de Recherche ESPARR : Docteur Martine Hours, Madame Pierrette Charnay, Professeur Dominique Boisson, Docteur Etienne Javouhey, Docteur Jacques Luauté, Docteur Pierre Olivier Sancho, Docteur Bernard Laumon, Professeur Daniel Floret.

Pour plus d'informations :

ESPARR, UMRESTTE, INRETS, 25 avenue François Mitterrand, 69675 Bron cedex
Tél : 04 72 14 25 13 (permanence tél le mercredi matin) ; mail : esparr@inrets.fr ; site internet à partir de janvier 2006 : <http://esparr.inrets.fr>.

Ce projet a reçu le soutien du Ministère de la Santé, du Ministère des Transports, de l'Union Nationale des Familles de Traumatisés Crâniens, de la Ligue contre la violence routière, de l'Association des Paralysés de France.