

ESPARR

Etude de Suivi d'une Population d'Accidentés de la Route dans le Rhône

PO. Sancho¹, J. Luauté¹, M. Hours², P. Charnay², E. Javouhey², B. Laumon², D. Floret³, D. Boisson¹

¹ Hôpital Henry Gabrielle, route de Vourles, BP 57, 69565 Saint Genis Laval

² UMRESTTE INRETS/UCBL, 25 avenue François Mitterrand, 69675 Bron

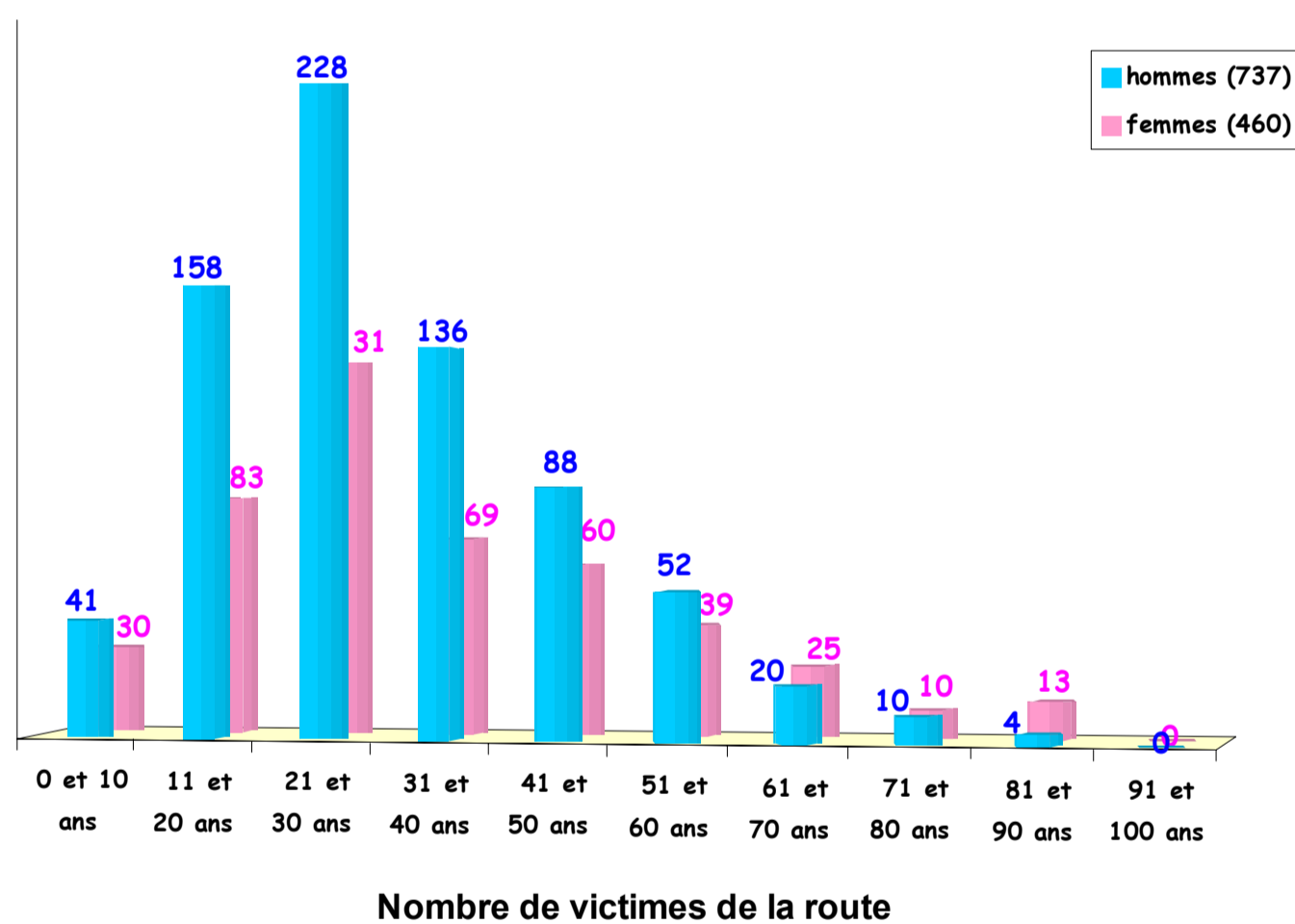
³ Urgence et réanimation pédiatrique, Hôpital E. Herriot, 69437 Lyon

Introduction : Les accidents de la route ont des conséquences sanitaires, familiales, sociales et professionnelles dans notre société qui sont peu ou mal identifiées.

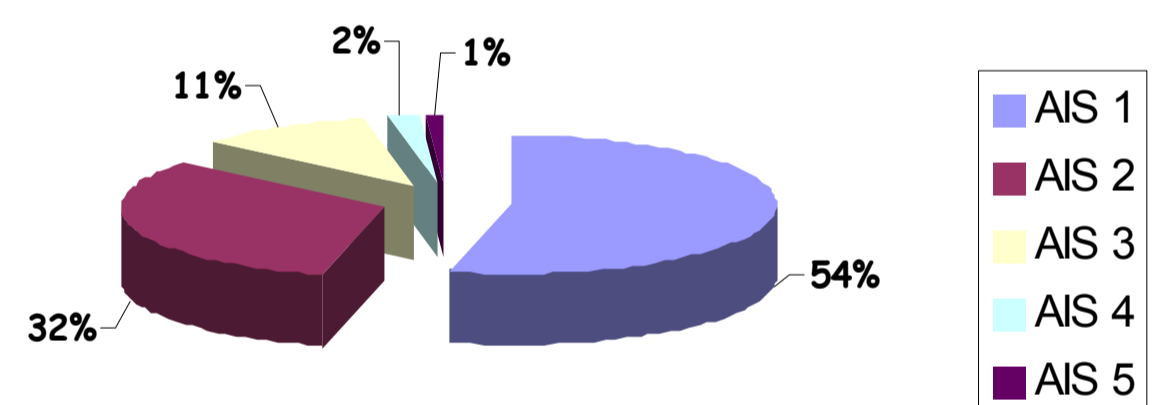
Objectifs : Suivre de façon prospective une cohorte des victimes survivantes d'accidents de la route dans le département du Rhône et rechercher les facteurs pronostiques initiaux sur le devenir de cette population.

Résultats : A 1 an d'inclusion, 1197 patients ont été inclus dans l'étude ESPARR.

Méthode : Cette étude prospective comprend une période d'inclusion d'une durée d'un an, débutée en novembre 2004, avec la collaboration de l'ensemble des services d'urgences et de réanimation. Les patients inclus seront suivis sur une période de 5 ans. Un suivi spécifique aura lieu pour les patients traumatisés graves et les traumatisés crâniens.

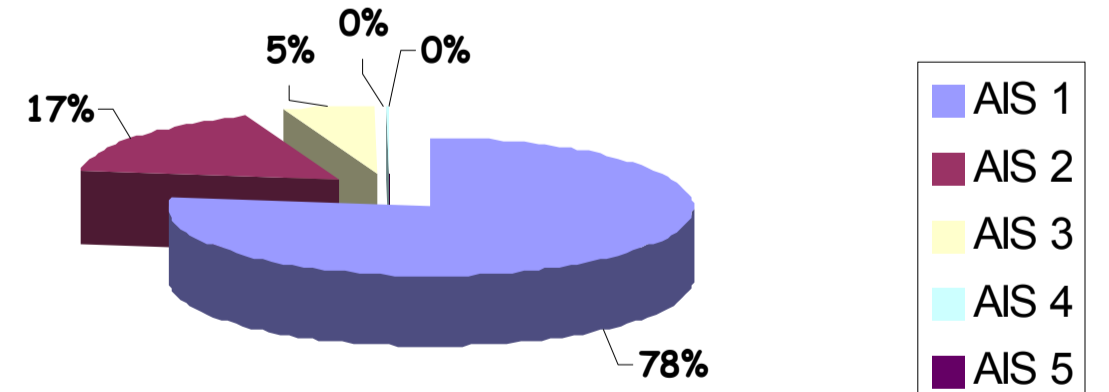


Gravité des lésions initiales dans la population masculine



Parmi les 640 premiers dossiers étudiés, 72 patients ont été considérés comme graves (score AIS supérieur ou égal à 3), 10 patients ont été hospitalisés en réanimation. 376 patients ont été victimes d'un traumatisme crânien, quelque soit la gravité.

Gravité des lésions initiales dans la population féminine



Conclusion : Au stade actuel, ces données préliminaires permettent d'enrichir les données épidémiologiques dans le domaine de l'accidentologie routière. L'objectif à plus long terme est d'évaluer, dans la durée, les conséquences médicales et médico-sociales des traumatismes graves.